

TAGLIO DEL NASTRO. A Longare il primo Bike point della Riviera Berica per il noleggio e il ristoro

In bici a scoprire i Berici Turismo senza barriere

Intensificherà l'afflusso di ciclisti e turisti lungo la Vicenza-Noventa
Il servizio riserva un'attenzione speciale all'accessibilità dei disabili

Il Bike Point favorirà la mobilità sostenibile e terapeutica fruibile da tutti

LUCIANO BEDIN
COOPERATIVA PRIMAVERA '85

Roberto Luciani

Non c'era Andrea Stella, presidente dei Giovani imprenditori di Confindustria Vicenza, impegnato da anni nei progetti di miglioramento della mobilità legata al mondo delle persone con disabilità - «è negli Usa per lavoro» confida Aleksandra Grbic addetta stampa della iniziativa - ed in più la pioggia non ha permesso di effettuare la prevista passeggiata fino a Costozza; ciò nonostante l'inaugurazione del primo Bike Point della Riviera Berica, realizzato a Longare dall'associazione Primavera '85, non ha mancato di suscitare interesse ed un pizzico di emozione. Nelle famiglie dei 13 utenti seguiti ed anche nei sindaci Gaetano Fontana (Longare), Luca Cavinato (Castegnero) e Riccardo Ermanno Lotto (Montegalda), convenuti in via Crosara per il taglio del nastro.

IL SERVIZIO. Merito di un progetto presentato un anno fa al "Salone del Turismo e dell'Ospitalità Universale -Move!" e che porta nel nome, "Bericando", tutta la sua mission. «Si tratta - sottoli-

nea il presidente della cooperativa Luciano Bedin - di un servizio che intensificherà l'afflusso di ciclisti e turisti lungo i 31 chilometri della ciclovia tra Vicenza e Noventa e nel territorio circostante. Qui, in questo sito, oltre alla possibilità di noleggiare le biciclette da trekking e le bici speciali tandem, ci sarà un chiosco dove ristorarsi, serviti dagli ospiti del centro diurno. Questo, da una parte, significa turismo terapeutico e accessibile, che permetterà a persone con esigenze speciali la fruizione della vacanza e del tempo libero senza ostacoli e difficoltà nonché alle loro famiglie di godere di un'esperienza di viaggio piacevole, sicura, assistita. Dall'altra, rappresenta un'idea di turismo sostenibile e poliedrico: naturalistico, culturale, sportivo, enogastronomico». Bike sharing, inclusione sociale e conoscenza e valorizzazione del territorio: c'è tutto. Soprattutto ci sono loro, i Colli Berici, scrigno di bellezza che puoi quasi toccare con le mani, gustare e respirare a pieni polmoni.

STRADA FACENDO. Innanzitutto una precisazione. Dov'è. Bike Point e parco mezzi sono il frutto di una sostanziosa donazione della Fondazione Cattolica Assicurazioni. Dato a Cesare quel che è suo, da sottolineare pure la creazione di un tour operator, "Svaga", che proporrà un pacchetto di itinerari adegua-

ti alle possibilità e agli interessi di ogni persona, e percorsi complementari, lineari o ad anello. Inoltre, saranno messe in rete le associazioni, a cominciare dalla Fiab, il consorzio Vicenzaè («Intanto ci sono già un paio di cartelli del tipo di quelli usati per la sentieristica che segnalano la presenza del Bike Point») e verrà realizzata una piattaforma web che metterà gli utenti in relazione interattiva con tutti gli attori di Bericando: «Questo - conclude Bedin - renderà più semplice l'organizzazione e la definizione di ogni nuova esperienza di viaggio». Tra i protagonisti anche la Cicli Cengia di Barbarano Vicentino. Alberto Frizziero spiega: «Stiamo mettendo a punto un prototipo di tandem che abbia un ingombro laterale più ridotto e sia più facile da guidare, ad esempio nella sterzata. Le ciclabili da noi non hanno le dimensioni di quelle tedesche e dell'Europa settentrionale».

MOBILITÀ IN CARROZZINA. In questi giorni è stato lanciato "Klick", accessorio legato alla mobilità delle carrozzine, realizzato con il Gruppo Athena di Alonte e la sua divisione Klaxon Mobility: «Si parte da qui - continua Frizziero - e dal fatto che le piste in arrivo, penso alla ciclabile Treviso-Ostiglia, debbono tenere conto, in tema di barriere, di un'utenza speciale: persone disabili sì, ma anche anziani e famiglie con bambini». •

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Inumeri

31

I CHILOMETRI DI CICLOVIA TRA VICENZA E NOVENTA

La ciclovia costruita sulla superficie dell'ex linea ferroviaria che collegava Vicenza a Montagnana si sviluppa accanto alla Riviera Berica per una lunghezza complessiva di 41 chilometri, 31 dei quali in territorio vicentino tra il capoluogo berico e Noventa Vicentina

BICICLETTE SPECIALI PER PERSONE DISABILI

La cooperativa Primavera '85 grazie al contributo della [Fondazione Cattolica](#) ha acquistato 5 biciclette speciali (tandem) per consentire alle persone con disabilità di cimentarsi in un viaggio sicuro lungo la ciclovia della Riviera Berica. Allo studio un prototipo per ridurre l'ingombro laterale



All'inaugurazione erano presenti gli utenti della coop Primavera '85 e tre sindaci. COLORFOTO ARTIGIANA



Alcune delle speciali bici che sarà possibile noleggiare al Bike Point